



COMMUNAUTÉ DE COMMUNES  
CRESTOIS ET DU PAYS DE SAILLANS  
Cœur de Drôme



VIE DE LA STRUCTURE

Affaire suivie par : Sandrine Echaubard  
DGS  
sechaubard@cccps.fr – ligne directe : 09 70 59 05 03

Aouste sur Sye, le 12 NOV. 2018

Région Auvergne-Rhône-Alpes  
1, esplanade François Mitterrand  
CS 20033  
69269 Lyon cedex 02

Nos Réf : EzGEDC185216D  
Objet : Ligne ferroviaire Romans-Gap

**SESSION DU CONSEIL COMMUNAUTAIRE DE LA CCCPS  
Jeudi 8 Novembre 2018**

**Ligne Romans-Gap :  
La Vallée de la Drôme a besoin de ses trains !!!**

Vœu des élus de la CCCPS à la région Auvergne Rhône-Alpes  
et à la direction territoriale de la SNCF

Aujourd'hui la ligne ferroviaire Romans-Gap partie intégrante de l'étoile ferroviaire de Veynes est fragilisée. Sur cette branche **des arrêts sont supprimés en gare de Saillans et un train du quotidien va purement et simplement disparaître à partir du 10 décembre**. Ce train relie en fin de journée Romans (16h24) à Gap en passant par Valence TGV, Valence, Livron, Crest, Saillans, Die et Luc en Diois (18h14) avant de poursuivre sa route vers PACA.

**Cet horaire est indispensable au maintien des habitants dans la vallée.** Une vie économique et sociale en dépend. Il permet :

- **aux salariés** de rentrer dans le Diois pour concilier vie professionnelle et vie familiale,
- **aux lycéens** de poursuivre leur scolarité dans la vallée en rentrant chez eux après les cours,
- **aux internes** de Valence et Crest de rejoindre leurs foyers, en fin de semaine et aux internes du lycée de Die de regagner leur domicile en région PACA, ce qui ne sera plus possible après.

Devant la mobilisation des collectifs de défense et de certains élus, la région Auvergne Rhône-Alpes a décidé de pallier à cette disparition avec la mise en place d'autocars de remplacement à partir du 10 décembre. Cela n'est pas acceptable. **Les matériels ferroviaires pouvant être mis à disposition existent. Ils sont en dépôt et entretenus à Grenoble et peuvent être mobilisés sur notre ligne. Il n'est plus possible de voir disparaître**, sur les lignes rurales et de montagnes, **des trains à la faveur d'autocars**, plus lents et plus polluants, difficiles d'accès pour les usagers porteurs de handicaps, et ne permettant pas l'intermodalité du fait des difficultés d'embarquement des vélos.



COMMUNAUTÉ DE COMMUNES  
DU  
CRESTOIS ET DU PAYS DE SAILLANS  
*Cœur de Drôme*

Ainsi :

- La CCCPS réaffirme son attachement à la ligne Romans-Gap et à sa desserte ferroviaire essentielle pour la vie économique et sociale de la vallée de la Drôme.
- La CCCPS demande à la région Auvergne Rhône-Alpes et à la SNCF de tout faire pour maintenir le train n° 17 359 aux mêmes horaires que précédemment après le 10 décembre notamment en mobilisant les TER en dépôt à Grenoble.
- La CCCPS demande à ce que les arrêts supprimés en gare de Saillans soient rétablis et qu'une étude soit lancée afin de permettre une extension des quais permettant l'arrêt en toute sécurité de l'ensemble des trains circulant sur la voie.

Gilles MAGNON, Président  
et les élus de la CCCPS

