



# LA RÉGION AU RA DOIT RÉTABLIR LE TRAIN 17 359 !

Communiqué du 7 décembre 2018

La Région AuRA a une politique des transports ferroviaires déplorable. Les accords Région-SNCF prévoient en effet que la ligne Romans-Veynes est confiée en gestion à 100 % à la Région PACA.

**Dans 2 jours c'est le train TER 17 359 (départ 16 h 24 Romans), et tous ses usagers, qui feront les frais de cette usine à gaz institutionnelle**, car la région PACA a décidé de supprimer ce train, sans consulter personne. En remplacement, un car est proposé, Il n'assure pas le même service en terme de temps de trajet, de desserte et de confort. C'est une dégradation inacceptable de la qualité du service pour les travailleurs, les lycéens et les habitants de la vallée de la Drôme.

*Comment accepter plus longtemps qu'un train essentiel pour les Drômois soit entre les mains d'un exécutif régional sur lequel ils n'ont aucune prise ?*

**Le collectif Gare à Nous ! a rencontré aujourd'hui Martine GUIBERT, vice-présidente aux transports de la région AuRA.** Nous lui avons remis la pétition signée par 5 200 personnes pour le maintien d'un service de qualité dans la vallée de la Drôme.

**Nos demandes sont claires :**

- 1. Maintien du train 17359** sur les horaires actuels.
- 2. Reprise en main de la gestion** de la ligne Romans-Veynes par la région AuRA en lieu et place de PACA.
- 3. Création d'un groupe de travail** associant syndicats de cheminots, citoyens et élus pour explorer toutes les solutions techniques disponibles pour rétablir ce train et régler les autres problèmes techniques comme ceux des quais de la gare de Saillans.

Derrière le TER 17 359, ce sont toutes les petites lignes de la Drôme et d'ailleurs qui sont menacées par une politique régionale sans queue ni tête. Il est temps de remettre de la cohérence dans les transports en AuRA.



*Martine*, c'est à vous de nous faire  
préférer le train, pas l'inverse !

Contact "Gare à nous !"

06 23 26 24 75 - [contact@gareanous.org](mailto:contact@gareanous.org) - <http://gareanous.org>

# TER SUPPRIMÉ : RAPPEL DES FAITS

**Sans concertation, le train n° 17359, Romans 16 h 24/Gap 19 h 21 (en passant par Crest, Saillans, Die, Luc-en-Diois, Veynes) sera supprimé purement et simplement !**

**Cette information est connue de la Région AuRA depuis mai 2018 suite à la transmission de la nouvelle grille horaire par la Région PACA**, laquelle n'est pas remontée aux élus qui accusent tour à tour leurs propres services ou la région PACA... Embarras administratif, nous dit-on.  
**Bienvenue sur la planète TER !**

Résultat **ce sont les usagers qui ont découvert le pot aux roses à la publication de la nouvelle grille horaire en septembre 2018 et se sont mobilisés** : courriers, entretiens, discussions formelles et informelles, manifestations, vœux des élus, pétition, réunions techniques, etc.

Cette montagne a accouché d'une souris : la région AuRA propose que le TER soit remplacé par un car entre Valence et Luc-en-Diois, qui ira, le week-end, jusqu'à Veynes, enfin, si la météo le permet !

C'est dans ce contexte que **plusieurs représentants du Collectif « Gare à Nous » sont allés rencontrer**, le 6 décembre à Loriol-sur-Drôme, **la vice-présidente aux transports, Martine GUIBERT**. Sollicitée dès avant le début de sa réunion de « bilan de mi-mandat » à laquelle nous ne pouvions assister, tenus par l'horaire serré du train de retour vers Die, **elle a salué la « très forte mobilisation territoriale » que la pétition rendait visible.**

*Allo, Martine, j'écoute ? !*

Nous lui avons présenté un bilan d'usagers précis et nos propositions. **Les réponses nous semblent encore un peu floues** (vous connaissez la parabole du train à moitié vide ou à moitié plein ?) :

**1. Sur le maintien du TER n° 17359 sur les horaires actuels**, la vice-présidente a annoncé, certes à huis clos, que la région AuRA ferait son possible avec la volonté de remettre un train avant la prochaine grille horaire... Il semblerait donc qu'une voie se soit ouverte de ce côté-là. Mais les promesses n'engagent que ceux qui les croient !

**2. Sur la reprise de la gestion de ligne Valence-Veynes par la Région AuRA**, la vice-présidente a concédé que le découpage administratif (absurde) compliquait la donne et que oui il fallait s'entendre avec la Région PACA. De ce point de vue, les élus ne semblent pas enclins à dépasser cet imbroglio administratif ce qui leur permet peut-être d'excuser leur incurie ?

**3. Sur la mise en place d'un groupe de travail sur la vallée de la Drôme** concernant la ligne ferroviaire, la vice-présidente indique qu'elle ne souhaite pas cloisonner les discussions et qu'il faut aussi parler de multimodalité comme le covoiturage ou le vélo... Mais cela mérite débat !



*Nous sommes prêts ! Développons ensemble cette ligne de vie !*

Nous lui avons ensuite remis **la pétition** soutenue par **le collectif « Gare à Nous ! »**, collectif Diois pour le train, **le collectif des usagers de la vallée de la Drome**, **le collectif de l'Étoile de Veynes**, **le groupe des usagers du train de Saillans** et **l'Association Rail Dauphiné Savoie Léman (ARDSL)**. Cette pétition forte de plus de 5 200 signatures d'une centaine de contributions des usagers est désormais entre ses mains.

*Madame la vice-présidente,  
Chère Martine, nous vous attendons. Place aux actes !*